

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 04. 01. 2023

ZADAVATEL: Středočeský kraj
Sídlem: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO: 708 91 095

ZÁSTUPCE ZADAVATELE: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.
Sídlem: Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00
IČO: 283 60 125

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na příměstských linkách PID – oblast C8 – Neveklovsko“, ev. č. Z2022-046305 („Veřejná zakázka“).

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), poskytuje na žádost dodavatele následující vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz č. 1

Zadavatel uvádí v příloze č. 6 „Indexace NCDV NCDDV_vč. kumul“ na listu „kumul.indexy pro zahájení“ v odstavci 2) Indexace nákladů na pohonná média, v odstavci a) Diesel (nafta), zdroj cen nafty pod veličinou CD₂₀₂₁ cenu motorové nafty ve všech týdnech roku 2021 jako aritmetický průměr roku 2021 hodnotu 29,92 Kč/litr bez DPH. Uchazeč upozorňuje, že se nejedná o správnou hodnotu, aritmetický průměr dle uvedeného zdroje dat činí 31,16 Kč/litr s DPH, tj. 25,75 Kč/litr bez DPH. Žádáme o opravu zadávací dokumentace.

Vysvětlení Zadavatele:

Zadavatel v návaznosti na doručený dotaz provedl kontrolu svého výpočtu. Při kontrole Zadavatel zjistil, že v jím uveřejněném výpočtu na listu „nafta 2021 ČSÚ“ byl zaměněn dělitel, když Zadavatel dělil součet všech hodnot nesprávnou hodnotou 50. Správná hodnota dělitele je 48, tato hodnota odráží počet uveřejněných údajů o průměrné týdenní ceně litru motorové nafty Českým statistickým úřadem v roce 2021. Zadavatel v návaznosti upravil tuto hodnotu i v buňce A23 na listu „kumul. indexy pro zahájení“.

Dotaz č. 2

Dle informací zveřejněných Evropskou unií by měla být od roku 2027 silniční doprava zatížena emisními povolenkami. V současné době není k dispozici bližší materiál, který by upřesňoval, jakým způsobem bude realizováno (zda např. skrze cenu pohonných hmot nebo např. dopravci budou muset pořizovat emisní povolenky), avšak vzhledem k době trvání smlouvy dle tohoto zadávacího řízení lze s jistotou konstatovat, že dopravci budou zatíženi tímto dodatečným nákladem. Uchazeč proto žádá zadavatele o adekvátní úpravu zadávací dokumentace tak, aby Smlouva umožňovala kompenzace těchto předpokládaných nákladů i nad úroveň limitů stanovených §222 zákona o zadávání veřejných zakázek.

Vysvětlení Zadavatele:

Zadavatel trvá na znění zadávací dokumentace. Ze samotného textu dotazu je seznatelné, že informace o problematice emisních povolenek v dopravě jsou v tuto chvíli velmi obecné a nekonkrétní. Nejsou pevně dány žádné základní parametry této myšlenky, která v tuto chvíli není ani ve formě žádného legislativního návrhu, zejména pak časová působnost, výše vzniklých nákladů, druhy dopravy postižené touto povinností atd. Zadavatel má za to, že z těchto důvodů nemůže provést žádnou úpravu Přílohy č. 4 – Závazného návrhu smlouvy.

Pro úplnost odkazuje Zadavatel na čl. XXVI. odst. 3 Přílohy č. 4 – Závazného návrhu smlouvy, který uvádí, že: „Dojde-li ke změně nařízení o veřejných službách, zákona o silniční dopravě, ZVS nebo k jiné změně právních předpisů či k vydání nových právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a povinnosti v této Smlouvě písemným dodatkem ke Smlouvě, aby tato byla i nadále v souladu s právními předpisy“.

Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na příměstských linkách
PID – oblast C8 – Neveklovsko

Zadavatel s ohledem na uvedené vysvětlení a úpravu zadávacích podkladů prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Informace o aktuální lhůtě pro podání nabídek je uvedena na profilu Zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek.

Příloha vysvětlení:

- Příloha č. 6 Závazného návrhu smlouvy – Indexace nabídkové ceny (NCDV) pro roky 2024 až 2034

Za Zadavatele

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.,
osoba zmocněná zastupovat Zadavatele při výkonu zadavatelských činností